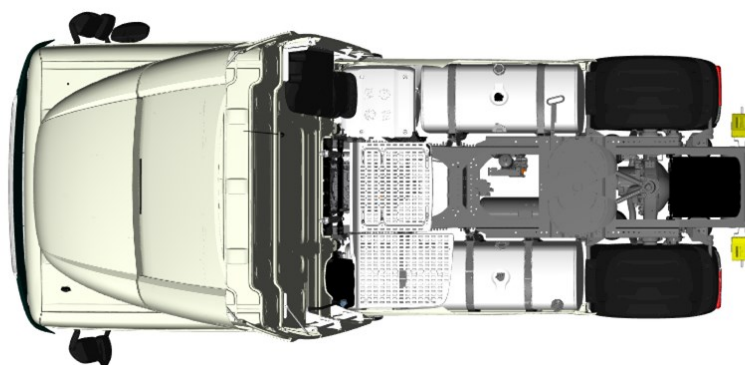


КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Представленное(-ые) изображение(-я) не означает предоставления кому-либо каких-либо прав

ООО «ТурботраксБел»
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО
223049 Минский р-н, Республика Беларусь
т./ф.: +375 17 510 12 36
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323
e-mail: info@turbotrucks.by

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Уважаемые господа!

ООО «ТурботраксБел», **официальный дилер** компании DAF Trucks N.V. (Нидерланды) в Республике Беларусь, благодарит Вас за интерес и предлагает Вашему вниманию седельные тягачи **DAF XF 480 FT** нового модельного ряда MY17.

Данный автомобиль по итогам независимого конкурса получил титул «International Truck of the Year 2018» (Лучший грузовой автомобиль года в мире) благодаря инновационной силовой линии, которая обеспечивает **топливную экономичность не менее 7%** (по сравнению с предыдущей моделью XF Евро-6).

Искренне уверены, что наш автомобиль удовлетворит Ваши самые высокие ожидания!



*Изображение носит информационный характер. Внешний вид может отличаться от комплектации предлагаемой модели.

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

| | |
|-------------------------------------|---|
| Пакеты дополнительного оборудования | <ul style="list-style-type: none"> - Аэродинамический пакет Space Cab. Включает: регулируемый спойлер на крыше; боковые обтекатели, обтекатели шасси. |
| Внешний вид кабины | <ul style="list-style-type: none"> - Кабина Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. |

ООО «ТурботраксБел»
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО
223049 Минский р-н, Республика Беларусь
т./ф.: +375 17 510 12 36
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323
e-mail: info@turbotrucks.by

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

| | |
|--------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом. - Телескопический очиститель ветрового стекла и скребок для льда для удобства очистки ветрового стекла и боковых стекол. |
| Аэродинамика | <ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши для кабины Space Cab - Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны. - Обтекатели шасси. |
| Цвета | <ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Цвет панели фар и бампера: Brilliant White. - Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey. - Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Обтекатели шасси: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый. |
| Внутреннее пространство кабины | <ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. - Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black. - Текстильная обивка дверей. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Подлокотник сиденья водителя. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом. - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок и мусорной корзиной с крышкой в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника. - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Двухстороннее верхнее спальное место, которое может использоваться как полка для багажа с сеткой на всю ширину и как кровать. - Защитная сетка на верхнем спальном месте. |

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.
 - Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционирование воздуха. АТС автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем.
 - Водно-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером.
 - Стекланный люк крыши с электроприводом.
 - Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
 - Электростеклоподъемники.
 - Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А, 2х 24 В/15 А и 2х 24 В/40 А.
 - Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.
-
- Универсальный разъем FMS.
 - Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR).
 - Цифровой тахограф, VDO.
 - Спидометр со шкалой в км/ч.
 - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco.
 - Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.
 - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ.
 - Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает функцию предупреждения о возможном столкновении (FCW) и расширенную аварийную систему торможения (AEBS).
 - Круиз-контроль с функцией прогнозирования прогнозирует предстоящие изменения уклона дороги на основе технологии GPS. Круиз-контроль с функцией прогнозирования может отключить настройки скорости круиз-контроля, изменить алгоритм переключения передач в автоматической коробке передач или инициировать действия EcoRoll, чтобы сэкономить топливо.
 - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
-
- Система предупреждения о покидании полосы движения предотвращает ненамеренную смену полосы движения вследствие усталости водителя или отвлекающих факторов и обеспечивает активную помощь при движении в условиях недостаточной видимости.

Управление связью и движением

Надежность и безопасность

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

| | |
|----------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя. |
| Подвеска и оси | <ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. - Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink. - Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и (полу)прицепа (если (полу)прицеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось). |
| Колеса и шины | <ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием С - шум 72 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима. |
| Трансмиссия | <ul style="list-style-type: none"> - Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин. - Соответствует Euro 6. - Остановка двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу. - Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая. - Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей TraXon 12TX2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая. - Передаточное число задней оси 2,21. |

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

| | |
|-----------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Механическая блокировка дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения). - Есо-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо. - Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full. |
| Тормозная система | <ul style="list-style-type: none"> - Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом. |
| Шасси | <ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. - DPF и SCR расположены с правой стороны шасси. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+590 л, высота 620 мм. - Топливные баки с обеих сторон шасси. - Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. - Боковой мостик со ступенькой с левой стороны. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак AdBlue 90 л над левым брызговиком. - Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса. - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе. - Задний фонарь с лампами. |
| Тягово-сцепное оборудование | <ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK42C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 |

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

| | |
|---|--|
| | <p>дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами. - Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей. |
| Кузова и подготовка для установки кузова | <ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Рама шасси для стандартного применения. |
| Источник электропитания | <ul style="list-style-type: none"> - Генератор 120 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч. - Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге. |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда | <ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 50000 кг класс 3. - Табличка типа стандартная. |
| Условия применения | <ul style="list-style-type: none"> - Стандартный уровень шума. - Высокий воздухозаборник. |
| Эксплуатация и техническое обслуживание | <ul style="list-style-type: none"> - Расширенная гарантия - Трансмиссия, гарантия на весь автомобиль 1 год (кроме изнашиваемых запчастей), гарантия на силовой агрегат на 2-й и 3-й год до достижения пробега 500000 км и эвакуация при поломке на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный. |
| Доставка автомобиля | <ul style="list-style-type: none"> - Сертификат соответствия автомобиля (WVTA). - Стандартный набор инструментов. |
| Цена и условия поставки | <ul style="list-style-type: none"> - 99 800 Евро DDP Минск, включая НДС, по курсу НБРБ на день оплаты. <u>Цена указана без учета утилизационного сбора согласно Указу 67 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов».</u> - Поставка: по договоренности. - Возможна поставка на условиях FCA Бельгия или DAP Беларусь по внешнеторговому контракту. - Предложение действительно до 30.12.2018 г. |